



ΜΕ.ΚΑ.Τ.Ε.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

**ΕΡΓΑ ΜΕ ΤΗ ΜΕΘΟΔΟ
ΤΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ**



ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΤΗΣ ΜΕ.ΚΑ.Τ.Ε. ΓΕΝΙΚΟΤΕΡΑ ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΤΟΥ ΔΟΜΟΚΟΥ

ΓΕΝΙΚΑ: Η εμπειρία της εταιρείας μας προέρχεται πριν από 30 χρόνια ιδιαίτερα στην ανέγερση συναρμολόγηση και πάσης φύσεως μηχανολογικών εξοπλισμών και την μεταλλικών κατασκευών.

Ως χαρακτηριστικά παραδείγματα έργα που έχουμε εκτελέσει και συμμετείχε η εταιρεία μας είναι τα παρακάτω έργα. Θερμοηλεκτρικές μονάδες στα εργοστάσια της ΔΕΗ και στα ορυχεία στον νομό Κοζάνης και Μεγαλόπολης, νομό Αρκαδίας στα εργοστάσια με φυσικό αέριο για λογαριασμό της ΜΕΤΚΑ, ΤΕΡΝΑ έως και σήμερα συμμετέχουμε στο εργοστάσιο με φυσικό αέριο 800MW στην Μεγαλόπολη με την ΤΕΡΝΑ. Επίσης η εμπειρία μας που έχουμε είναι σε διυλιστήρια, τσιμεντάδικα εργοστάσια, για όλα τα παραπάνω έργα συμμετείχαμε και στο εξωτερικό.

Επίσης συμμετείχαμε σε πολλά έργα διαφόρων κατασκευών, γέφυρες και γερανούς με τους εξής τρόπους με υδραυλική ολίσθηση με Τεφλόν, ρολάρισμα με ράουλα ακόμη και με βαρελάκια.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΤΟΞΩΤΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΤΙΘΟΡΕΑΣ-ΔΟΜΟΚΟΥ

Μετά την εγκατάσταση στο εργοτάξιο προχωράμε για τις παρακάτω εργασίες:

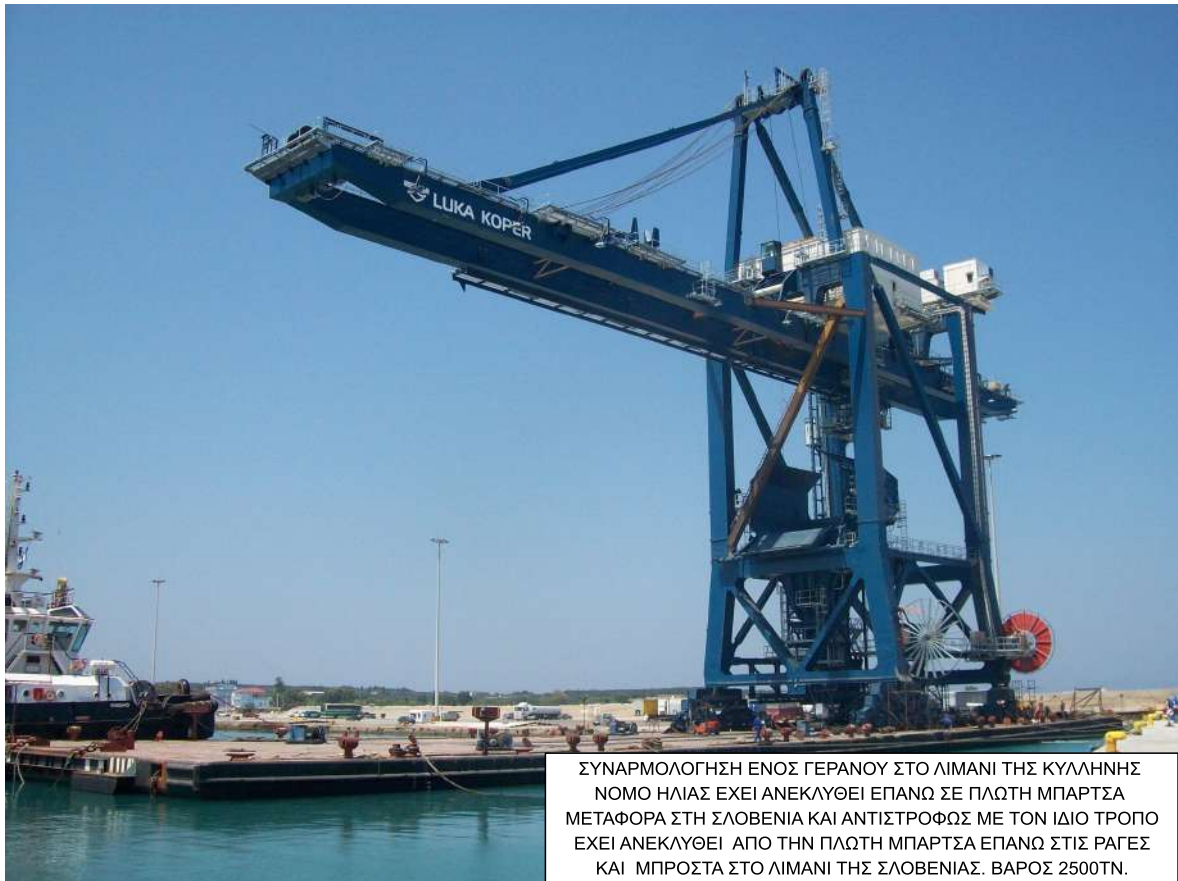
1. Συναρμολόγηση όλων των προσωρινών υποστυλωμάτων κάτω από το κατάστρωμα τοποθετούμε τα συρματόσχοινα στα υποστυλώματα και τα προεντίνουμε.
2. Συναρμολογούμε πρώτα την κατασκευή για την ολίσθηση συνέχεια συναρμολογούμε το κατάστρωμα τμηματικά και την προωθούμε επάνω σε ράγες ή με τον τρόπο ολίσθησης ή ρολάροντας επάνω από τα βάθρα. Προηγουμένως θα τοποθετηθούν ράουλα από δεξιά και αριστερά ούτως ώστε η γέφυρα να οδεύει μέσα στα ράουλα και στον άξονα έως ότου φθάσει στο τέλος της. Μετά το πέρας προώθησης του καταστρώματος τοποθετούμε τα εφέδρανα στα μόνιμα υποστυλώματα.
3. Συναρμολόγηση των προσωρινών υποστυλωμάτων μεταξύ καταστρώματος και τόξων.
4. Ανύψωση και συναρμολόγηση των τόξων και συγκόλληση αυτών.
5. Αποσυναρμολόγηση βοηθητικών υποστυλωμάτων μεταξύ καταστρώματος και τόξων.
6. Συναρμολόγηση συρματόσχοινων μεταξύ καταστρώματος και τόξου και προένταση αυτών
7. Αποσυναρμολόγηση βοηθητικών υποστυλωμάτων κάτω από το κατάστρωμα και βάθρων.
8. Αυστηρώς έλεγχος σε όλη την γέφυρα για τυχόν παρατηρήσεις



ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΕΝΟΣ ΓΕΡΑΝΟΥ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ROTTERDAM ΤΗΣ ΟΛΛΑΝΔΙΑΣ ΜΕΤΑ ΤΟ ΠΕΡΑΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΓΙΝΕ ΠΡΩΘΗΣΗ ΣΤΗΝ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ 4.500ΤΝ



ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΕΝΟΣ ΓΕΡΑΝΟΥ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΚΥΛΛΗΝΗΣ ΝΟΜΟ ΗΛΙΑΣ ΕΧΕΙ ΑΝΕΚΛΥΘΕΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΠΛΩΤΗ ΜΠΑΡΤΣΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΤΗ ΣΛΟΒΕΝΙΑ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΣ ΜΕ ΤΟΝ ΙΔΙΟ ΤΡΟΠΟ ΕΧΕΙ ΑΝΕΚΛΥΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΩΤΗ ΜΠΑΡΤΣΑ ΕΠΑΝΩ ΣΤΙΣ ΡΑΓΕΣ ΚΑΙ ΜΠΡΟΣΤΑ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΣΛΟΒΕΝΙΑΣ. ΒΑΡΟΣ 2500ΤΝ.



ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΕΝΟΣ ΓΕΡΑΝΟΥ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΚΥΛΛΗΝΗΣ
ΝΟΜΟ ΗΛΙΑΣ ΕΧΕΙ ΑΝΕΚΛΥΘΕΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΠΛΩΤΗ ΜΠΑΡΤΣΑ
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΤΗ ΣΛΟΒΕΝΙΑ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΣ ΜΕ ΤΟΝ ΙΔΙΟ ΤΡΟΠΟ
ΕΧΕΙ ΑΝΕΚΛΥΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΩΤΗ ΜΠΑΡΤΣΑ ΕΠΑΝΩ ΣΤΙΣ ΡΑΓΕΣ
ΚΑΙ ΜΠΡΟΣΤΑ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΣΛΟΒΕΝΙΑΣ. ΒΑΡΟΣ 2500ΤΝ.



ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΕΝΟΣ ΓΕΡΑΝΟΥ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΚΥΛΛΗΝΗΣ ΝΟΜΟ ΗΛΙΑΣ ΕΧΕΙ ΑΝΕΚΛΥΘΕΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΠΛΩΤΗ
ΜΠΑΡΤΣΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΤΗ ΣΛΟΒΕΝΙΑ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΣ ΜΕ ΤΟΝ ΙΔΙΟ ΤΡΟΠΟ ΕΧΕΙ ΑΝΕΚΛΥΘΕΙ ΑΠΟ
ΤΗΝ ΠΛΩΤΗ ΜΠΑΡΤΣΑ ΕΠΑΝΩ ΣΤΙΣ ΡΑΓΕΣ ΚΑΙ ΜΠΡΟΣΤΑ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΣΛΟΒΕΝΙΑΣ. ΒΑΡΟΣ 2500ΤΝ.



ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΕΝΟΣ ΓΕΡΑΝΟΥ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΚΥΛΛΗΝΗΣ ΝΟΜΟ ΗΛΙΑΣ ΕΧΕΙ ΑΝΕΚΛΥΘΕΙ ΕΠΑΝΩ ΣΕ ΠΛΩΤΗ ΜΠΑΡΤΣΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΤΗ ΣΛΟΒΕΝΙΑ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΣ ΜΕ ΤΟΝ ΙΔΙΟ ΤΡΟΠΟ ΕΧΕΙ ΑΝΕΚΛΥΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΩΤΗ ΜΠΑΡΤΣΑ ΕΠΑΝΩ ΣΤΙΣ ΡΑΓΕΣ ΚΑΙ ΜΠΡΟΣΤΑ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΣΛΟΒΕΝΙΑΣ. ΒΑΡΟΣ 2500ΤΝ.

ΟΛΗ Η ΓΕΦΥΡΑ ΤΩΝ 2.200ΤΝ ΜΕΤΑ ΤΟ ΠΕΡΑΣ ΑΥΤΗΣ ΕΧΕΙ ΓΙΝΕΙ ΠΛΕΥΡΙΚΗ ΟΛΙΣΘΗΣΗ ΠΕΡΙΠΟΥ 30ΜΕΤ ΜΕ ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΤΕΦΛΩΝ



ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΤΟΞΟΤΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΣΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΤΡΕΝΩΝ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΙΚΟΝΙΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΟΛΗ Η ΓΕΦΥΡΑ ΤΩΝ 2.200ΤΝ ΜΕΤΑ ΤΟ ΠΕΡΑΣ ΑΥΤΗΣ ΕΧΕΙ ΓΙΝΕΙ
ΠΛΕΥΡΙΚΗ ΟΛΙΣΘΗΣΗ ΠΕΡΙΠΟΥ 30ΜΕΤ ΜΕ ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΤΕΦΛΩΝ



ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΤΟΞΟΤΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΣΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΤΡΕΝΩΝ
ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΙΚΟΝΙΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΟΛΗ Η ΓΕΦΥΡΑ ΤΩΝ 2.200ΤΝ ΜΕΤΑ ΤΟ ΠΕΡΑΣ ΑΥΤΗΣ ΕΧΕΙ ΓΙΝΕΙ
ΠΛΕΥΡΙΚΗ ΟΛΙΣΘΗΣΗ ΠΕΡΙΠΟΥ 30ΜΕΤ ΜΕ ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΤΕΦΛΩΝ



ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΤΟΞΟΤΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΣΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΤΡΕΝΩΝ
ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΙΚΟΝΙΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΟΛΗ Η ΓΕΦΥΡΑ ΤΩΝ 2.200ΤΝ ΜΕΤΑ ΤΟ ΠΕΡΑΣ ΑΥΤΗΣ ΕΧΕΙ ΓΙΝΕΙ
ΠΛΕΥΡΙΚΗ ΟΛΙΣΘΗΣΗ ΠΕΡΙΠΟΥ 30ΜΕΤ ΜΕ ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΤΕΦΛΩΝ



ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΤΟΞΟΤΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΣΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΤΡΕΝΩΝ
ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΙΚΟΝΙΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΟΛΗ Η ΓΕΦΥΡΑ ΤΩΝ 2.200ΤΝ ΜΕΤΑ ΤΟ ΠΕΡΑΣ ΑΥΤΗΣ ΕΧΕΙ ΓΙΝΕΙ
ΠΛΕΥΡΙΚΗ ΟΛΙΣΘΗΣΗ ΠΕΡΙΠΟΥ 30ΜΕΤ ΜΕ ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΤΕΦΛΩΝ



ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΤΟΞΟΤΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΣΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΤΡΕΝΩΝ
ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΙΚΟΝΙΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ



ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΡΙΟΥ - ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ



ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΡΙΟΥ - ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ



ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΡΙΟΥ - ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ



ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΡΙΟΥ - ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ



ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΠΕΖΟΓΕΦΥΡΑΣ ΤΥΠΟΥ ΑΡΠΑ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΕΧΑΚΗΣ.
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΠΕΖΩΝ ΣΤΗΝ ΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΕΧΑΚΗΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ. ΒΑΡΟΣ 800ΤΝ.



ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΠΕΖΟΓΕΦΥΡΑΣ ΤΥΠΟΥ ΑΡΠΑ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΕΧΑΚΗΣ.
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΠΕΖΩΝ ΣΤΗΝ ΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΕΧΑΚΗΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ. ΒΑΡΟΣ 800ΤΝ.



ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΣΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ. ΒΑΡΟΣ 5.000ΤΝ



ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΣΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ. ΒΑΡΟΣ 5.000ΤΝ



ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΣΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ. ΒΑΡΟΣ 5.000ΤΝ



ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΚΑΙ ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΑΥΤΗΣ ΓΙΑ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ ΤΟΥ ΗΣΑΠ ΣΤΟ ΠΟΤΑΜΙ ΤΟΥ ΚΗΦΙΣΟΥ 300ΤΝ



ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΚΑΙ ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΑΥΤΗΣ ΓΙΑ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ ΤΟΥ ΗΣΑΠ ΣΤΟ ΠΟΤΑΜΙ ΤΟΥ ΚΗΦΙΣΟΥ 300ΤΝ



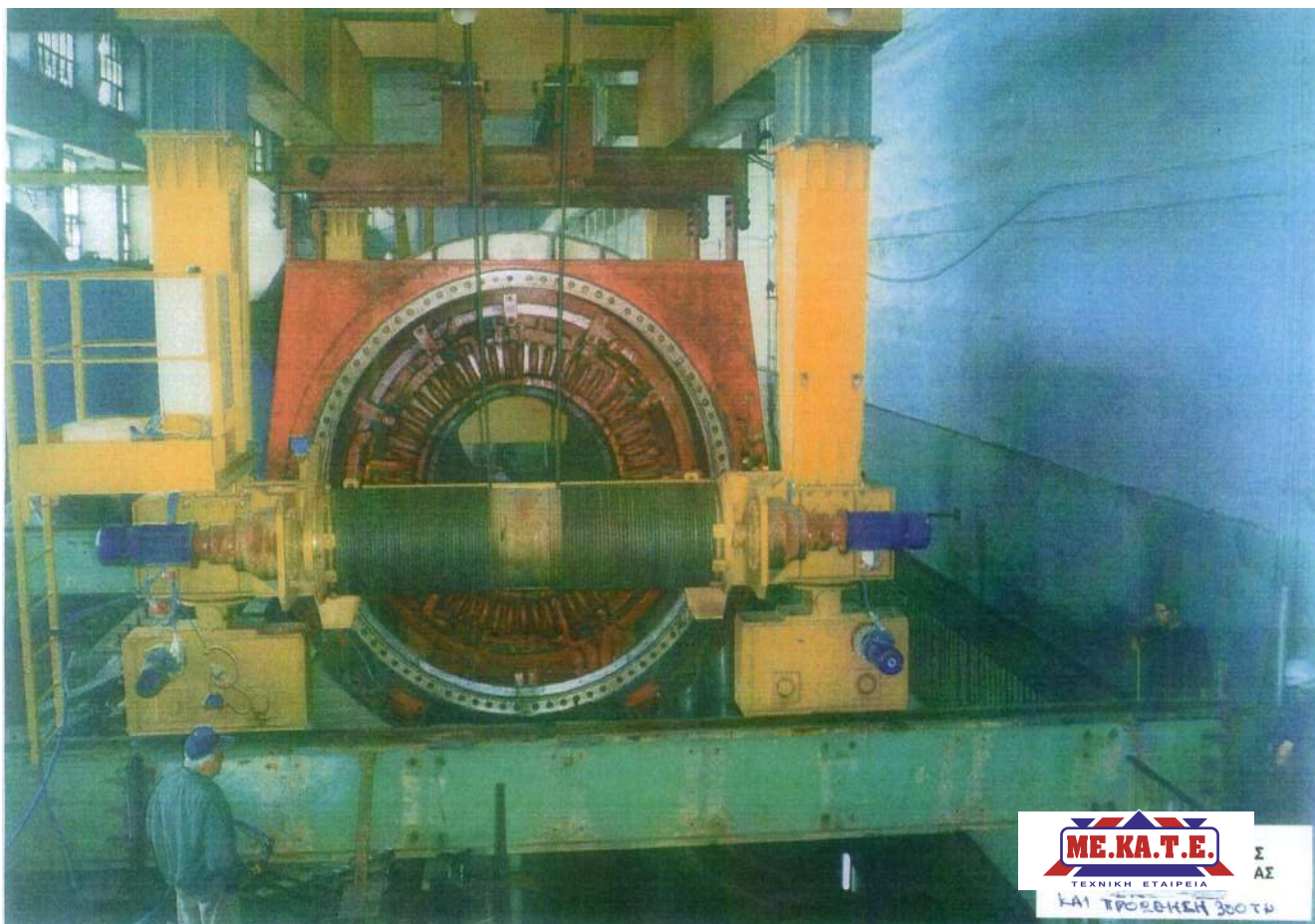
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΚΑΙ ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΑΥΤΗΣ ΓΙΑ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ ΤΟΥ ΗΣΑΠ ΣΤΟ ΠΟΤΑΜΙ ΤΟΥ ΚΗΦΙΣΟΥ 300ΤΝ



ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΚΑΙ ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΑΥΤΗΣ ΓΙΑ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ ΤΟΥ ΗΣΑΠ ΣΤΟ ΠΟΤΑΜΙ ΤΟΥ ΚΗΦΙΣΟΥ 300ΤΝ



ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΜΕΤΡΟΠΟΝΤΙΚΑ ΣΤΟ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΟΠΩΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΩΘΗΣΗ ΤΟΥ



ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ ΣΤΟΝ Α.Η.Σ. ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΩΘΗΣΗ 300ΤΝ